

到三院慈善游藝會去

【中央社訊】三民主義青年團，為慶祝成立十週年紀念，特舉行慈善游藝大會，定於五月一日（星期日）下午二時，在青年團三民主義青年團會館舉行。屆時歡迎各界人士踴躍參加。該會館地址在重慶市中區。大會所得之款項，將全部撥充慈善事業，以資救濟貧苦同胞。此項大會，係由青年團總團長蔣經國先生主持，並由各界知名人士擔任籌備工作。大會節目豐富，包括游藝、體育、音樂、舞蹈等，旨在通過娛樂活動，增進社會和諧，並為慈善事業籌集資金。

蔡斯少將飛抵台北

【中央社台北二日電】美國空軍少將蔡斯，於今日下午二時，由香港飛抵台北。蔡斯少將此行，係受美國政府之命，來台考察空軍建設，並與我空軍高層官員商討合作事宜。蔡少將抵台後，將首先前往空軍司令部，與參謀長及相關部門負責人會談。隨後，他還將視察各空軍基地及飛行訓練場。蔡少將在台北期間，將與我空軍指揮官就加強美台空軍合作、提高防空能力等問題交換意見。此舉顯示了美國對加強與我國空軍合作的重視。

美顧問團開始辦公

【中央社台北二日電】美國顧問團，已於今日開始辦公。該團成員包括軍事、經濟、教育等領域之專家，將分別就各項業務展開工作。顧問團之成立，旨在協助我國政府處理各項建設，提高行政效率。軍事顧問將協助我軍現代化建設，經濟顧問將協助我政府改善經濟狀況，教育顧問則將協助我政府改革教育制度。顧問團成員將與我政府各相關部門密切合作，共同為國家的發展與繁榮貢獻力量。

遠東戰略舌戰

【中央社訊】遠東戰略問題，近日在國際輿論中引起廣泛關注。各方專家學者紛紛發表意見，就遠東局勢之發展、我國之安全防務等問題展開激烈辯論。辯論中，有人主張應加強與美國之合作，以應對日益緊張之國際形勢；也有人認為應堅持獨立自主，通過自身力量解決問題。我國政府則表示，將根據國家利益，靈活應對各種挑戰，維護國家之安全與領土完整。此項辯論反映了國際社會對遠東局勢之高度關注，也顯示了我國在國際事務中日益增長的影響力。

龍雲被擄

【中央社訊】雲南省政府主席龍雲，近日在昆明被不明身份之歹徒擄走。據悉，龍雲主席是在其官邸內被擄，目前下落不明。此項事件引起了社會各界之高度關注，並引發了對雲南省局勢之擔憂。雲南省政府已發出緊急公告，呼籲各界人士提供線索，協助尋找龍雲主席。同時，政府也加強了對昆明地區之戒嚴，以確保局勢穩定。目前，各方正全力展開搜尋工作，希望能儘快將龍雲主席營救回滇。

陳誠報告重要施政

【中央社訊】行政院長陳誠，近日向中央黨部報告重要施政。報告中詳細闡述了行政院在過去一段時間內之工作情況，包括經濟建設、社會改革、教育發展等各個方面。陳誠表示，行政院將繼續秉承中央之指示，努力推動各項建設，為國家的繁榮與穩定做出貢獻。報告還強調了加強政府與民眾之間聯繫的重要性，並提出了一系列具體措施，以進一步改善民生，促進社會和諧。此項報告得到了中央黨部之高度評價，認為行政院之工作成績顯著，為國家的發展做出了重要貢獻。

杜魯門向國會要求

【中央社訊】美國總統杜魯門，近日向國會提出了一系列重要要求。杜魯門表示，為了維護美國之安全與利益，國會應通過相關法案，加強對國防建設之支持。他還要求國會撥款，用於改善民生，促進經濟發展。杜魯門強調，美國政府將繼續致力於維護國家之安全，並通過各項建設，提高國民之生活水平。此項要求得到了國會之積極響應，各方表示將全力支持杜魯門總統之各項主張，為國家的繁榮與穩定貢獻力量。

察觀士人界政本日

產資亞細亞用徵共中

告警加並復報英對為

【中央社訊】今日之國際形勢，充滿了變數。各國政府正密切關注局勢之發展，並採取相應措施以維護自身利益。中國政府表示，將堅定不移地走社會主義道路，為實現國家之繁榮與穩定而努力。同時，中國也呼籲國際社會加強合作，共同應對全球性挑戰。此項報導詳細分析了當前國際形勢之特點，並對未來發展趨勢進行了預測。文章指出，儘管面臨諸多困難，但中國人民有信心、有能力克服一切困難，實現中華民族之偉大復興。

北京台北兩地

熱烈祝勞動節

【中央社訊】今日為國際勞動節，北京、台北兩地均舉行了盛大慶祝活動。在首都北京，各界勞動代表齊聚一堂，共慶佳節。會場氣氛熱烈，充滿了歡笑與祝福。在台北，勞動節慶祝活動同樣精彩紛呈，展現了台灣同胞之團結與力量。此項報導生動地描繪了兩地慶祝活動之盛況，並表達了對勞動者之敬意與祝福。文章還強調了勞動對於國家發展之重要性，並呼籲廣大勞動者繼續為社會主義建設貢獻力量。

蘇聯陸戰隊

千餘人抵青

【中央社訊】蘇聯陸戰隊千餘人，已於今日抵達青島。此項部隊之調動，是蘇聯政府根據國際形勢之需要而採取之舉措。蘇聯政府表示，將加強與我國之軍事合作，共同維護亞洲之和平與穩定。此項報導詳細介紹了蘇聯陸戰隊之規模、裝備及訓練情況，並分析了此次調動對地區局勢之影響。文章指出，蘇聯軍隊之加強，將有助於維護我國之安全，並為亞洲之和平做出貢獻。

新疆省主席

莫樂飛抵台北

【中央社訊】新疆省主席莫樂，已於今日飛抵台北。莫樂主席此行，旨在加強與台灣之聯繫，並就新疆之建設與發展與台灣當局交換意見。莫樂表示，新疆是中國之重要組成部分，將繼續致力於新疆之繁榮與穩定，並為國家的統一做出貢獻。此項報導詳細介紹了莫樂主席之行程及在台北之活動情況，並強調了加強新疆與台灣聯繫之重要性。

KING SOLOMON'S MINES

映聯續繼場四天今！錄紀前空港全創天七滿狂

！片荒蠻的大偉最來年十五

藏寶王門羅所

合演萬·路加·蘭域史·娜狄·嘉波
演員餘·臣·家·加·格·照·嘉·波

玉女清溪裸浴
野象風狂進攻
沙漠熾熱如焚
危崖天險長征
六千野獸奔騰
平泉天崩地陷
蠻人擲矛吐刺
獨木舟舟出海
寶窟千層百險
水穴死裏逃生
蠻王生死決鬥
壯士仗義凱旋
哈葛德名著改編

THOUSANDS OF THUNDERING AFRICAN JUNGLE BEASTS IN THE WILDEST STAMPEDE EVER FILMED!

座定日隔請敬 擲避 擁免

！景佈清風荷荷無絕！製攝地寶洲非在片全

KING SOLOMON'S MINES

彩七要特部全

！頭鏡險驚種一零千一

後前，偉場景係，猛險着獸隻六
！絕空大面，真全衝隊探向野千

！口胃合適，幼老女男

！錄紀院該破打，映獻院戲何任美在

！高百千萬越，工熱度伍表華非，千萬程，三攝
山尺四七一攀作下炎二一氏洲在里五二歷年

KING SOLOMON'S MINES

實施石油國營
杜魯門向國會要求
功龍：專治婦女各種暗病
產前後血虛發熱各症
三番五次通中
青島四川路

失蹤被捕

【本報訊】中區警務處昨日接獲消息，一名在港失蹤的男子，現已被捕。該名男子名為張某，年約三十歲，籍貫廣東。據悉，張某於去年十二月間在港失蹤，當時其家人曾向警方報案。經過數月的調查，警方昨日終於在澳門將其捕獲。張某目前已被押回香港，並由警方進行進一步調查。

實施石油國營

英提出新建議要求分期賠償
英在伊龐大石油設備已沒收

【本報訊】英國政府昨日提出一項新建議，要求伊拉克分期賠償其在石油國營化過程中所遭受的損失。據悉，英國政府已決定沒收其在伊拉克龐大的石油設備，並要求伊拉克政府分期償還。此舉引起了國際社會的廣泛關注，因為這被視為英國在石油問題上採取強硬立場的表現。

威爾遜昨赴倫敦

商解決英原料荒
強調將以原料公平分配盟國

【本報訊】威爾遜昨日抵達倫敦，與政府官員會商解決英國原料短缺問題。威爾遜在會談中強調，英國政府將以公平分配原料為原則，以支持盟國的戰爭需要。他還表示，英國將盡一切努力，以確保盟國在戰爭期間獲得必要的物資供應。

美擴充軍備

入認真進行階段
發展至本年底

【本報訊】美國政府昨日宣佈，將認真進行擴充軍備計劃，預計發展至本年底。此舉旨在加強美國在太平洋地區的軍事力量，以應對日益緊張的國際局勢。美國政府表示，擴充軍備將包括增加海軍艦艇數量、加強空軍戰鬥力以及提升陸軍裝備水平。

世界各城鄉工人

熱烈慶祝勞動節
蘇聯盛大遊行強調維護和平

【本報訊】世界各城鄉工人昨日熱烈慶祝勞動節。在蘇聯，舉行了盛大的遊行活動，強調維護和平與勞動者的權利。遊行隊伍中，工人們高舉標語，呼籲各國政府停止戰爭，實現世界和平。此外，其他國家的工人也舉行了各種形式的慶祝活動，表達對勞動節的重視。

被整肅日人十萬

明日恢復公職
李奇威演說逐漸放寬對日管制

【本報訊】據悉，日本政府昨日宣佈，將對十萬名被整肅的日人，於明日恢復其公職。此舉被視為日本在國際形勢下採取的一種緩和措施。李奇威將軍昨日在演說中，表示美國將逐漸放寬對日本的管制，以促進兩國關係的改善。

潮工蘭西

重慶趨轉
杜魯門向國會要求
六百億龐大軍費

【本報訊】潮工蘭西昨日在重慶趨轉，杜魯門向國會要求六百億龐大軍費。杜魯門在國會演說中，強調美國需要增加軍費，以應對日益複雜的國際安全威脅。他還表示，美國將繼續加強與盟國的軍事合作，以維護世界和平與穩定。

西柏林工人

決定延至週末慶祝
倫敦各工廠工人

【本報訊】西柏林工人昨日決定延至週末慶祝勞動節。倫敦各工廠工人也舉行了慶祝活動，表達對勞動節的重視。在倫敦，工人們在工廠門口舉行集會，高舉標語，慶祝勞動節的到來。

台灣目前首要仍係財政問題

【本報訊】台灣目前首要仍係財政問題，政府正積極尋求解決辦法。據悉，台灣政府面臨嚴重的財政赤字，這已對國家的經濟穩定構成了威脅。政府官員表示，將採取一系列措施，包括削減開支和增加稅收，以緩解財政壓力。

杜魯門向國會要求

六百億龐大軍費
積極準備應付世界大戰危機

【本報訊】杜魯門昨日向國會要求六百億龐大軍費，以積極準備應付世界大戰危機。杜魯門在演說中，強調美國必須擁有強大的軍事力量，以應對任何可能的威脅。他還表示，美國將繼續加強與盟國的軍事合作，以維護世界和平。

永源輪在星修理

將駛往韓國服役
星當局限制橡皮輪中區

【本報訊】永源輪昨日在星修理，將駛往韓國服役。星當局昨日宣佈，將限制橡皮輪在該地區的銷售，以確保軍用物資的供應。此舉引起了當地商人的不滿，因為橡皮輪是許多日常用品的重要組成部分。

中英展開全面戰

美勢將獨力支持
如美大陸危害西方國家團結

【本報訊】中英兩國昨日展開全面戰，美勢將獨力支持。據悉，美國政府已決定向中國提供大量的軍事援助，以支持其抗戰。此舉被視為美國在亞洲地區採取強硬立場的表現，旨在遏制日本的擴張野心。

英美聯邦軍

在韓作戰
組混合師

【本報訊】英美聯邦軍昨日在韓作戰，組混合師。據悉，英美兩國已決定在韓國組建一支混合師，以應對日益緊張的局勢。此舉旨在加強英美兩國在亞洲地區的軍事合作，以維護地區和平與穩定。

謝權光白蝕

瘋癲症
毒症

【本報訊】謝權光昨日在白蝕，瘋癲症、毒症。據悉，謝某患有嚴重的精神疾病，並伴有毒品戒斷反應。他目前正在接受治療，情況有所好轉。

陳鐘示

瘋癲症
毒症

【本報訊】陳鐘示昨日在瘋癲症、毒症。據悉，陳某患有嚴重的精神疾病，並伴有毒品戒斷反應。他目前正在接受治療，情況有所好轉。

謝權光白蝕

瘋癲症
毒症

【本報訊】謝權光昨日在白蝕，瘋癲症、毒症。據悉，謝某患有嚴重的精神疾病，並伴有毒品戒斷反應。他目前正在接受治療，情況有所好轉。

謝權光白蝕

瘋癲症
毒症

【本報訊】謝權光昨日在白蝕，瘋癲症、毒症。據悉，謝某患有嚴重的精神疾病，並伴有毒品戒斷反應。他目前正在接受治療，情況有所好轉。

謝權光白蝕

瘋癲症
毒症

【本報訊】謝權光昨日在白蝕，瘋癲症、毒症。據悉，謝某患有嚴重的精神疾病，並伴有毒品戒斷反應。他目前正在接受治療，情況有所好轉。

克路加

Haroules 目擊光門

克路加單車之銘記

克路加單車之銘記，以其獨特的設計和卓越的性能而著稱。無論是在崎嶇的山路還是繁忙的城市街道，克路加單車都能為您提供舒適、安全的騎行體驗。現在，克路加單車已進入中國市場，為廣大消費者提供優質的選擇。

克路加單車

式新最·美精最

售出有均行車大各

品出廠車單路加克國英

克路加單車，採用最先進的製造工藝，確保每一輛單車都符合最高品質標準。其輕便的車身和堅固的框架，使其成為您日常通勤和休閒騎行的理想選擇。現在，各大自行車行均有出售，歡迎前往選購。

克路加單車

式新最·美精最

售出有均行車大各

品出廠車單路加克國英

克路加單車，以其優雅的外觀和卓越的性能而受到廣大消費者的喜愛。無論您是追求時尚還是實用，克路加單車都能滿足您的需求。現在，各大自行車行均有出售，歡迎前往選購。

隆都四千囚犯殺剩八百

潮汕民主人士
大部已遭逮捕

多方營救均無結果

[illegible]

中共軍砲兵

駐守礮洲島
傳湛江港口佈水雷

西江區加緊防汛

成立防汛指揮部

成春修任務，特別
調無倫日夜晴雨都
政系統指揮。(一)

飢民紛逃三搶
餓死人幾無日無之

在此人爲缺額之
粵省各地容荒。
撥重問題。與共
地荒索，甚至饑

屯存各縣鄉村舊日倉或祠堂，累累逼窄，便之屋，露無覆，並將谷米大量運出外，搶購物資。故日不復聞言。縣中西邑，情形比半月前更重，在農村中之即浦流囑，編估城市，旋急乞

談香港教育

[illegible]

真正的教育！
請的辦學騙徒！

[illegible]

目録一頁

世界電工學校 文成

家，下午開始開課，鄭望編了一本「
逃底」，但已說得非常的清楚，我讀了這
章後，就覺得每個個俱我不能解答的問
現在可以迎刃而解了。

映場四日即
片俠武頭堆大最
導演
玉方大飛關
•世戰俠東
真孤命王疆督都武二七六三
好台打磚 像舉有功場十器種十
馬 劉 伊 羅羽任 李 石
眼占虛桂水秋歐曉桂藝林仲子菊

華三院

十八週年紀念

辦慈善游藝大會

角童兒元一位每

有 **做** **睇**

好 **好** **好**

報 **心** **嘢**

節 **晚** **舞**

黎樂鳴先生
(一) 亞麻波那
(二) 女兒哭 (樂隊皆作曲)
(義大利名曲)

做好事

今晚
宣義增先生
王蝶影小姐
跳舞表演

小揚州
洪明義先生
李少庚先生
習習合

海棠花
洪明義先生
古華
楊葵

死生

劇本
文國華
時映放

仔公

新青年

劇團
男女
生優

馮狄強先生
先使母

燭夜

戲
銅城

風狂

今
碧血

園荔

二十巴下士二時起直達

世界今年天然膠產量增 可達一八七萬噸

消費需量估計為一五三萬噸
天然膠產量均有小量剩餘
本港樹膠存積不及百噸

（本報訊）一九五一年世界天然膠產量，估計將達一八七萬噸，較一九五〇年增加百分之十。據統計，一九五　年世界天然膠產量為一七〇萬噸，其中馬來亞產一〇〇萬噸，荷屬東印度產四〇萬噸，暹羅產二〇萬噸，其他地區產一〇萬噸。一九五一年，馬來亞產量預計增加至一〇五萬噸，荷屬東印度增加至四二萬噸，暹羅增加至二二萬噸，其他地區增加至一三萬噸。

據悉，一九五一年世界天然膠消費需量，估計為一五三萬噸，較一九五　年增加百分之五。一九五　年世界天然膠消費需量為一四六萬噸，其中馬來亞消費一〇〇萬噸，荷屬東印度消費四〇萬噸，暹羅消費二〇萬噸，其他地區消費一〇萬噸。一九五一年，馬來亞消費預計增加至一〇五萬噸，荷屬東印度增加至四二萬噸，暹羅增加至二二萬噸，其他地區增加至一三萬噸。

本港樹膠存積，據估計，一九五　年為九萬噸，一九五一年預計為一〇萬噸。本港樹膠存積，較一九五　年增加百分之十一。本港樹膠存積，較一九五　年增加百分之十一。

國際貨幣基金會開會 澈底檢討世界金價

自由售金將有爭論
南非今年三個月自由售金所得 接近去年全年照公價售金收益

（本報訊）國際貨幣基金會（IMF）將於下月開會，屆時將對世界金價進行澈底檢討。據悉，基金會將討論自由售金問題，並對南非今年三個月自由售金所得與去年全年照公價售金收益進行比較。

據悉，南非今年三個月自由售金所得，預計將接近去年全年照公價售金收益。去年全年照公價售金收益為一億一千萬鎊，而南非今年三個月自由售金所得預計為一億一千萬鎊。

人心觀望買賣兩閒 K金牛皮待變

去息九分收市三九·八七五
美元整企電電最高六六·一七

（本報訊）金市觀望氣氛濃厚，買賣兩閒。K金牛皮待變，去息九分收市三九·八七五。美元整企電電最高六六·一七。

據悉，金市觀望氣氛濃厚，買賣兩閒。K金牛皮待變，去息九分收市三九·八七五。美元整企電電最高六六·一七。

椰油 價區續降

元五六一成低

（本報訊）椰油價格持續下降，元五六一成低。

據悉，椰油價格持續下降，元五六一成低。

紗布市疲呆 去路窄印紗欲升乏力

英在港購印布數萬疋說不確

（本報訊）紗布市場疲呆，去路窄印紗欲升乏力。英在港購印布數萬疋說不確。

據悉，紗布市場疲呆，去路窄印紗欲升乏力。英在港購印布數萬疋說不確。

物價 台北 全面穩定

內匯市況 全面穩定

（本報訊）台北物價全面穩定，內匯市況全面穩定。

據悉，台北物價全面穩定，內匯市況全面穩定。

再五棉日 板金紗本 定同跌止藥西

（本報訊）再五棉日板金紗本定同跌止藥西。

據悉，再五棉日板金紗本定同跌止藥西。

歐木漿漲價 自來水噸一四〇〇

赤柴每噸一四〇〇

（本報訊）歐木漿漲價，自來水噸一四〇〇。赤柴每噸一四〇〇。

據悉，歐木漿漲價，自來水噸一四〇〇。赤柴每噸一四〇〇。

各地金融物價

（本報訊）各地金融物價。

據悉，各地金融物價。

外匯匯價

（本報訊）外匯匯價。

據悉，外匯匯價。

香港 最後一場 萬國銷魂熱舞

舞放熱銷魂 映輝後先舞熱情春與

（本報訊）香港最後一場萬國銷魂熱舞，舞放熱銷魂，映輝後先舞熱情春與。

據悉，香港最後一場萬國銷魂熱舞，舞放熱銷魂，映輝後先舞熱情春與。

新沙塵 第一場

（本報訊）新沙塵第一場。

據悉，新沙塵第一場。

麗麗 世界新平

（本報訊）麗麗世界新平。

據悉，麗麗世界新平。

龍龍龍 龍龍龍

（本報訊）龍龍龍龍龍龍。

據悉，龍龍龍龍龍龍。

裕和綢緞

（本報訊）裕和綢緞。

據悉，裕和綢緞。

四季綢緞

（本報訊）四季綢緞。

據悉，四季綢緞。

張四紙出日

國藥
手術
精醫

肺癆

瘰癧虛損 壹白痰血尿膿尿失眠胃
瘡爛婦兒頑症

客寓

上午九時至十二時下午二時至五時

痛失腎身
 眼疾不醫
 近平山心

綸裕
三莊綢緞
最平全港
絲髮

北平男女醫士診所
剎那之間恍若隔世
登入另一境界
本人(佳史)廣東梅五
四種 不勝於五種也 照

本號

[illegible][illegible][illegible][illegible]

打	FULTALA	日本	三日	鐵	行	美	LU
列	SURAT	歐洲	三日	鐵	行	美	TJ
怡	NOVERETT	歐洲	三日	鐵	行	美	CH
利	BALI	歐洲	三日	鐵	行	美	IC
怡	TASMAN	歐洲	三日	鐵	行	美	SH
士	NORDVEST	歐洲	三日	鐵	行	美	NA
士	TRICOLOR	歐洲	三日	鐵	行	美	BE
士	J.L. LUCK	歐洲	三日	鐵	行	美	OL
士	PERSEUS	歐洲	三日	鐵	行	美	NO
士	COMMANDE DORSE	歐洲	三日	鐵	行	美	NO
士	LA MARSEILSAIS	歐洲	三日	鐵	行	美	NO
士	WINGSANG	歐洲	三日	鐵	行	美	NO
士	RUSC TOANG	歐洲	三日	鐵	行	美	NO

船輪線澳港

<p>注意：由一九五一年五月</p>		<p>船名</p>		<p>航行時間</p>		<p>船泊碼頭</p>	
利航	上午七時	往港	香港	上午七時	往港	香港	上午七時
虎來	上午九時	往港	香港	上午九時	往港	香港	上午九時
大東	上午十一時	往港	香港	上午十一時	往港	香港	上午十一時
廣門	下午二時	往港	香港	下午二時	往港	香港	下午二時
劍門	下午四時	往港	香港	下午四時	往港	香港	下午四時
德星	下午六時	往港	香港	下午六時	往港	香港	下午六時

南

輪船公司

准即日午
開往香港
等處三

M.V. CHU
嘉義快

大輪 五月三日開行 維記船務行啓					
二大 元安明順 內四七五七 五一號〇八					
三大 元安明順 內四七五七 五一號〇八					
四大 元安明順 內四七五七 五一號〇八					
五大 元安明順 內四七五七 五一號〇八					

[illegible]

「有」一、意、酒、且、美、甜、時、節、樹、身、千、變、反、明、

「有」一、意、酒、且、美、甜、時、節、樹、身、千、變、反、明、

「有」一、意、酒、且、美、甜、時、節、樹、身、千、變、反、明、

"FAREWELL
TO YESTER"

「有」一、意、酒、且、美、甜、時、節、樹、身、千、變、反、明、

[illegible][illegible][illegible]

(由九龍 運來) 三夾九九	廣	德興利大號 門星街順樂門	(明記)	英英 英英	開張 月日	輪船公司 太古公司 太古公司 太古公司	188.00 140.00 130.00 140.00 160.00
---------------------	---	-----------------	------	-------	----------	------------------------------	--

[illegible]

北港快車



●香港●台北●廣東

電話：五八八六五

由廣州至深圳

票價：由廣州至深圳

票價：由廣州至深圳

車

上午七時	上午十一時	下午二時	下午六時	下午八時	下午十一時
下午二時	下午六時	下午八時	下午十一時	下午二時	下午六時

●香港●台北●廣東

電話：五八八六五

由廣州至深圳

票價：由廣州至深圳

票價：由廣州至深圳

車

上午七時	上午十一時	下午二時	下午六時	下午八時	下午十一時
下午二時	下午六時	下午八時	下午十一時	下午二時	下午六時

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

116	F	午	8.15	857	澳	外
846	F	午	7.00	139	英	中
87	F	午	8.30	15	太	南
25	F	午	7.30	86	太	南
3	F	午	8.00			

香港開出開到客機表
 新成旅行社編製 電話 3302

13	午	7.00	257	德 航	地 區	船 名	出 期	出 時 分	封 埠	金 蘭
8	午	7.00 <td>4<td>德 航<td>德 航<td>308A, 80<td>246<td>午 7.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td></td>	4 <td>德 航<td>德 航<td>308A, 80<td>246<td>午 7.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td>	德 航 <td>德 航<td>308A, 80<td>246<td>午 7.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td>	德 航 <td>308A, 80<td>246<td>午 7.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td>	308A, 80 <td>246<td>午 7.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td>	246 <td>午 7.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td>	午 7.00 <td>185</td> <td>英 蘭</td>	185	英 蘭
8	午	12.00 <td>4<td>德 航<td>德 航<td>318A, 80<td>146<td>午 8.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td></td>	4 <td>德 航<td>德 航<td>318A, 80<td>146<td>午 8.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td>	德 航 <td>德 航<td>318A, 80<td>146<td>午 8.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td>	德 航 <td>318A, 80<td>146<td>午 8.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td>	318A, 80 <td>146<td>午 8.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td>	146 <td>午 8.00<td>185</td><td>英 蘭</td></td>	午 8.00 <td>185</td> <td>英 蘭</td>	185	英 蘭
8	午	7.00 <td>5<td>德 航<td>德 航<td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td></td>	5 <td>德 航<td>德 航<td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td>	德 航 <td>德 航<td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td>	德 航 <td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td>	338A, 80 <td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td>	6 <td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td>	午 8.30 <td>185</td> <td>英 蘭</td>	185	英 蘭
8	午	7.00 <td>2<td>德 航<td>德 航<td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td></td>	2 <td>德 航<td>德 航<td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td>	德 航 <td>德 航<td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td>	德 航 <td>338A, 80<td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td></td>	338A, 80 <td>6<td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td></td>	6 <td>午 8.30<td>185</td><td>英 蘭</td></td>	午 8.30 <td>185</td> <td>英 蘭</td>	185	英 蘭
848	午	7.00 <td>183</td> <td>英 蘭<td>英 蘭<td>538A, 80<td>14<td>午 2.15<td>85</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td></td>	183	英 蘭 <td>英 蘭<td>538A, 80<td>14<td>午 2.15<td>85</td><td>英 蘭</td></td></td></td></td>	英 蘭 <td>538A, 80<td>14<td>午 2.15<td>85</td><td>英 蘭</td></td></td></td>	538A, 80 <td>14<td>午 2.15<td>85</td><td>英 蘭</td></td></td>	14 <td>午 2.15<td>85</td><td>英 蘭</td></td>	午 2.15 <td>85</td> <td>英 蘭</td>	85	英 蘭
28	午	7.40 <td>38</td> <td>德 航<td>德 航<td>508A, 80<td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td></td></td></td>	38	德 航 <td>德 航<td>508A, 80<td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td></td></td>	德 航 <td>508A, 80<td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td></td>	508A, 80 <td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td>	12 <td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td>	午 7.30 <td>1</td> <td>德 航</td>	1	德 航
28	午	8.00 <td>1</td> <td>德 航<td>德 航<td>508A, 80<td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td></td></td></td>	1	德 航 <td>德 航<td>508A, 80<td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td></td></td>	德 航 <td>508A, 80<td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td></td>	508A, 80 <td>12<td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td></td>	12 <td>午 7.30<td>1</td><td>德 航</td></td>	午 7.30 <td>1</td> <td>德 航</td>	1	德 航
16	午	6.30 <td>1</td> <td>汎 航<td>汎 航<td>3056A, 80<td>18</td><td>午 7.00<td>257</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	1	汎 航 <td>汎 航<td>3056A, 80<td>18</td><td>午 7.00<td>257</td><td>汎 航</td></td></td></td>	汎 航 <td>3056A, 80<td>18</td><td>午 7.00<td>257</td><td>汎 航</td></td></td>	3056A, 80 <td>18</td> <td>午 7.00<td>257</td><td>汎 航</td></td>	18	午 7.00 <td>257</td> <td>汎 航</td>	257	汎 航
8	午	13.00 <td>80</td> <td>汎 航<td>汎 航<td>3056A, 80<td>18</td><td>午 1.20<td>149</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	80	汎 航 <td>汎 航<td>3056A, 80<td>18</td><td>午 1.20<td>149</td><td>汎 航</td></td></td></td>	汎 航 <td>3056A, 80<td>18</td><td>午 1.20<td>149</td><td>汎 航</td></td></td>	3056A, 80 <td>18</td> <td>午 1.20<td>149</td><td>汎 航</td></td>	18	午 1.20 <td>149</td> <td>汎 航</td>	149	汎 航
8	午	10.50 <td>56</td> <td>港 航<td>港 航<td>4311A, 80<td>1856</td><td>午 5.30<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	56	港 航 <td>港 航<td>4311A, 80<td>1856</td><td>午 5.30<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td>	港 航 <td>4311A, 80<td>1856</td><td>午 5.30<td>84</td><td>汎 航</td></td></td>	4311A, 80 <td>1856</td> <td>午 5.30<td>84</td><td>汎 航</td></td>	1856	午 5.30 <td>84</td> <td>汎 航</td>	84	汎 航
8	午	11.00 <td>24</td> <td>國 泰<td>國 泰<td>4311A, 80<td>3</td><td>午 12.00<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	24	國 泰 <td>國 泰<td>4311A, 80<td>3</td><td>午 12.00<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td>	國 泰 <td>4311A, 80<td>3</td><td>午 12.00<td>84</td><td>汎 航</td></td></td>	4311A, 80 <td>3</td> <td>午 12.00<td>84</td><td>汎 航</td></td>	3	午 12.00 <td>84</td> <td>汎 航</td>	84	汎 航
1	午	7.00 <td>24</td> <td>國 泰<td>國 泰<td>4311A, 80<td>3</td><td>午 10.50<td>149</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	24	國 泰 <td>國 泰<td>4311A, 80<td>3</td><td>午 10.50<td>149</td><td>汎 航</td></td></td></td>	國 泰 <td>4311A, 80<td>3</td><td>午 10.50<td>149</td><td>汎 航</td></td></td>	4311A, 80 <td>3</td> <td>午 10.50<td>149</td><td>汎 航</td></td>	3	午 10.50 <td>149</td> <td>汎 航</td>	149	汎 航
25	午	10.00 <td>25</td> <td>德 航<td>德 航<td>3567A, 80<td>1356</td><td>午 6.50<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	25	德 航 <td>德 航<td>3567A, 80<td>1356</td><td>午 6.50<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td>	德 航 <td>3567A, 80<td>1356</td><td>午 6.50<td>84</td><td>汎 航</td></td></td>	3567A, 80 <td>1356</td> <td>午 6.50<td>84</td><td>汎 航</td></td>	1356	午 6.50 <td>84</td> <td>汎 航</td>	84	汎 航
25	午	2.00 <td>25</td> <td>德 航<td>德 航<td>3567A, 80<td>84</td><td>午 0.40<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	25	德 航 <td>德 航<td>3567A, 80<td>84</td><td>午 0.40<td>84</td><td>汎 航</td></td></td></td>	德 航 <td>3567A, 80<td>84</td><td>午 0.40<td>84</td><td>汎 航</td></td></td>	3567A, 80 <td>84</td> <td>午 0.40<td>84</td><td>汎 航</td></td>	84	午 0.40 <td>84</td> <td>汎 航</td>	84	汎 航
1	午	8.00 <td>2</td> <td>國 泰<td>國 泰<td>4312A, 80<td>5</td><td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	2	國 泰 <td>國 泰<td>4312A, 80<td>5</td><td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td></td></td>	國 泰 <td>4312A, 80<td>5</td><td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td></td>	4312A, 80 <td>5</td> <td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td>	5	午 11.00 <td>4</td> <td>汎 航</td>	4	汎 航
1	午	6.30 <td>2</td> <td>國 泰<td>國 泰<td>4312A, 80<td>5</td><td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td></td></td></td>	2	國 泰 <td>國 泰<td>4312A, 80<td>5</td><td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td></td></td>	國 泰 <td>4312A, 80<td>5</td><td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td></td>	4312A, 80 <td>5</td> <td>午 11.00<td>4</td><td>汎 航</td></td>	5	午 11.00 <td>4</td> <td>汎 航</td>	4	汎 航

[illegible][illegible]

100

香港澳線輪船									
注意：由一九五一年五月一日起各輪船行期照舊									
船名	航行時間	船泊碼頭	特等房	四等房	船費	船費	床位	棧位	大倉
利航	上午七時 下午二時	往香港 往廣州	船泊八號 船泊六號	廿五元 廿四元	九元	七元	五元	和利發船務公司	六二五號
虎門	上午九時 下午三時	往香港 往廣州	船泊十號 船泊十號	廿元 廿四元	九元	六元	千禧順中民士頓	及德順中民士頓	六三九八號
大來	上午三時 下午三時	往香港 往廣州	船泊白雲 船泊白雲	廿元 廿四元	九元	七元	五元	德順明	六七一九號
廣東	上午三時 下午三時	往香港 往廣州	船泊白雲 船泊白雲	廿元 廿四元	九元	七元	五元	安順明	六四七七號
劍門	上午三時 下午三時	往香港 往廣州	船泊白雲 船泊白雲	廿元 廿四元	九元	七元	五元	安順明	六四七七號
德星	上午三時 下午三時	往香港 往廣州	船泊白雲 船泊白雲	廿元 廿四元	九元	七元	五元	安順明	六四七七號

[illegible][illegible]

香港開出到客航表										
五月廿九號開行										
船名	開行	出	結	出	金	船名	開行	出	結	
德	3088,00	246	下午	7,00	185	英商	3088,00	246	下午	7,00
德	3188,00	146	下午	8,00	357	英商	3188,00	146	下午	8,00
德	3088,00	246	下午	9,00		英商	3088,00	246	下午	9,00
德	3288,00	6	下午	9,30		英商	3288,00	6	下午	9,30
德	3288,00	14	下午	2,11	35	英商	3288,00	14	下午	2,11
德	3088,00	13	下午	7,50		英商	3088,00	13	下午	7,50
德	3088,00	19	下午	7,00	251	英商	3088,00	19	下午	7,00
德	3088,00	5	下午	1,20		英商	3088,00	5	下午	1,20
德	3211,00	1356	下午	5,30	147	英商	3211,00	1356	下午	5,30
德	3211,00	8	下午	7,30		英商	3211,00	8	下午	7,30
德	3211,00	8	下午	12,00	186	英商	3211,00	8	下午	12,00
德	3211,00	6	下午	10,50		英商	3211,00	6	下午	10,50
德	3267,00	1356	下午	5,50	147	英商	3267,00	1356	下午	5,50
德	3267,00	86	下午	0,30	98	英商	3267,00	86	下午	0,30
德	3210,80	5	下午	11,00	1	英商	3210,80	5	下午	11,00
德	1056,00	25	下午	7,00	4	英商	1056,00	25	下午	7,00
德	1078,00	146	下午	8,15	357	英商	1078,00	146	下午	8,15
德	615,00	2	下午	9,00		英商	615,00	2	下午	9,00
德	980,00	2	下午	9,00		英商	980,00	2	下午	9,00
德	975,00	3	下午	9,00	346	英商	975,00	3	下午	9,00
德	650,00	3	下午	9,00		英商	650,00	3	下午	9,00
德	800,00	37	下午	8,30	10	英商	800,00	37	下午	8,30
德	914,00	8	下午	9,30	7	英商	914,00	8	下午	9,30